

Crisi morale

«Non si combatte un nemico senza prendere da lui le armi, i metodi e la sua stessa psicologia: ed è per questo che oggi noi ci troviamo ad aver vinto Hitler ma con l'hitlerismo trionfante dovunque».

Così scriveva Gide nel *Journal*, alla data 27 novembre 1946. Sono passati sette anni, ma quella annotazione, ma essa rimane vera anche oggi.

Le possibilità di soluzione pacifica ed equa della questione triestina esistono nelle cose; ma le disposizioni degli spiriti fanno difetto proprio in coloro che avrebbero i mezzi migliori per tradurre le possibilità in realtà. E' tuttavia lecito sperare che a una soluzione si arriverà, e forse in tempo, per non tanto lontano (salvo il caso di un colpo di mano titino, dall'esterno o dall'interno, che gli alleati non sapessero stroncare). Ma, anche nel caso più verosimile di una accettabile conclusione, rimarranno nell'animo dei popoli le tracce profonde della contesa, o piuttosto dei metodi adoperati dai potenti per risolverla. Non sarà facile eliminare gli effetti dell'avvelenamento inconsapevolmente operato dalla politica dei «vincitori».

Un punto capitale è precisamente questo: a più di otto anni di distanza dalla fine delle ostilità nella Venezia Giulia, a sette dalla firma del trattato di pace — e dopo quattro anni e mezzo dall'entrata dell'Italia nell'alleanza atlantica, quale fondatrice a parità con gli altri — in Gran Bretagna, nel Parlamento e fuori, la questione triestina si considera sotto l'angolo visuale dell'Italia nemica e vincente, della Jugoslavia alleata vittoriosa, per imporre al governo inglese un suo presunto trattamento di favore fatto al popolo italiano: e ciò, nonostante le sanzioni punitive già realizzate dal trattato di pace.

presunti anticomunisti: violazione tanto più grave in quanto essa avrebbe potuto mandare a monte l'armistizio (ed egli, certo, la commise proprio a questo scopo). Non soltanto il codice di violazioni del diritto non fu represso, o riparata; non soltanto essa non ebbe neppure una adeguata riprovazione morale statunitense; ma essa fu ricambiata da un trattato di alleanza, e così altri impieghi giudicati compromettenti tali da compromettere il buon esito dell'aspirata conferenza della pace. A ogni altra considerazione politica o morale si preferì quella dell'opportunità di avere nella Corea del Sud un alleato su cui si poteva contare.

Si veda adesso quale che succede nel Medio Oriente, per la tensione fra Israele e Giordania. Il Governo britannico ha protestato nei termini più energici presso quel israeliano per un caso di rappresaglia, sanguinosa perpetrata da parte israelitica. Non saremo certo noi a prender la difesa dell'istituto della rappresaglia; non siamo stati noi a giudicare che gli autori del caso israeliano fossero i soli colpevoli, e che l'altro, l'occasione per una ritorsione di carattere personale: non è vero, come dice la stampa inglese, che ora il Presidente del Consiglio si dovesse.

La situazione a Trieste. Entro martedì ultimato l'esodo dei familiari alleati. (Dal nostro inviato speciale) Trieste, 24 ottobre. La fretta con la quale le famiglie anglo-americane si stanno andando costituendo oggi a Trieste l'argomento del giorno. Avevamo scritto che l'esodo sarebbe stato completato il 1° novembre: lo sarà invece — a quanto sembra — entro martedì prossimo. Molti militari che avevano avuto la pratica per apostrofi con le truppe triestine rimarranno per il momento accolti, in quanto è sopraggiunto l'ordine di accogliere tutti i matrimoni, i pulman e macchine cariche di donne, bambini e bagagli lasciano sempre più numerosi Trieste di giorno e di notte; si parla dell'imminente arrivo in porto (dove è giunto anche un cacciatorpediniere degli Stati Uniti) di una nave per imbarcare i militari e materassi americani; l'ultimo treno di familiari britannici, tra i quali la moglie del gen. Winterlow, partirà lunedì pomeriggio. Ancora qualche giorno e l'esodo sarà completo. Per i casi di Tito e Syngman Rhee, tutto al più subordinato all'interesse di avere alleati e arruolare battaglioni, cioè al criterio della forza e dell'opportunità.

A Londra, e più a Washington, ci si preoccupa — e non senza ragione — della esistenza di vari partiti comunisti in Francia e in Italia. C'è però qualcosa d'altro di cui converrebbe preoccuparsi anche più: di una dislocazione morale dell'Occidente, che darebbe a Mosca partita libera, e che ancora di aver combattuto.

Luigi Salvatorelli
Diminuzione nei prezzi di copertoni e pneumatici. Roma, 24 ottobre. In seguito alla deliberazione del Comitato centrale dei prezzi relativa ad una diminuzione dei prezzi dei copertoni e dei pneumatici per qualsiasi tipo di autoveicolo e motociclo, prima conferma che il relativo decreto verrà pubblicato dalla Gazzetta Ufficiale prima del 1° novembre, giorno in cui entrerà in vigore il nuovo listino sui prezzi, che prevede la diminuzione di un terzo circa dei prezzi, cioè di circa il 33 per cento.

UNA PROPOSTA DELL'ITALIA AGLI STATI UNITI

Arretramento delle truppe se Belgrado farà altrettanto

L'iniziativa di Roma esposta dall'ambasciatore Turchiani a Foster Dulles - I reparti militari dovrebbero arretrare di alcuni km. dalla zona di frontiera - Accoglienza favorevole del governo americano

Roma, 24 ottobre. I problemi determinati dalle alleanze, è appena necessario avvertire, hanno distinto un poco l'attenzione dalla crisi triestina, ma non l'hanno fatta certo dimenticare. Il Presidente del Consiglio vi si è ritrovato impegnato appena ritornato a Roma, dopodomani. Per questo il prof. De Castro, rappresentante italiano presso il Governo Militare Alleato della «zona A», è subito al centro di una serie di riunioni, per meglio combattere, di cui parlava Gide.

Si ricordi quel che è successo, qualche mese fa, nella Corea del Sud. Syngman Rhee, che aveva già stabilito e rafforzato, nella benevola tolleranza americana, la sua dittatura sul popolo sud-coreano, commise una aperta violazione del diritto, con la liberazione anticipata dei prigionieri.

A causa dell'agitazione nazionale dei poligrafi, siamo costretti ad uscire in ritardo, con otto pagine invece di dieci e con un numero limitato di copie.

Se non vi saranno altre sospensioni di lavoro da parte delle ditte, martedì, 25 ottobre, «La Stampa» uscirà la dieci pagine.

Le discussioni su questa nuova fase diplomatica sono sempre piuttosto vivaci, ma è comune l'impressione che la conclusione, vedendone le condizioni, prima di assumere iniziative di qualsiasi tipo. Così nessun elemento nuovo è emerso, nel esempio, dal colloquio che il Presidente del Consiglio ha avuto stamane col segretario generale della Nato, il generale Deane, che ha concesso ieri notte i suoi lavori, ha deciso a quel che sembra di soprassedere alla stesura della prevista dichiarazione conclusiva.

Vi sarà, soltanto, domattina, il consueto articolo domenicale dell'on. Nenni, dove si ricorda all'on. Fella che tra qualche giorno egli si troverà di fronte a delle «accademie improvvise» che non potranno mancare. Il leader socialista coglie, tra l'altro, l'occasione per una precisazione di carattere personale: non è vero, come dice la stampa inglese, che ora il Presidente del Consiglio si dovesse.

LA SITUAZIONE A TRIESTE

Entro martedì ultimato l'esodo dei familiari alleati

(Dal nostro inviato speciale) Trieste, 24 ottobre. La fretta con la quale le famiglie anglo-americane si stanno andando costituendo oggi a Trieste l'argomento del giorno. Avevamo scritto che l'esodo sarebbe stato completato il 1° novembre: lo sarà invece — a quanto sembra — entro martedì prossimo. Molti militari che avevano avuto la pratica per apostrofi con le truppe triestine rimarranno per il momento accolti, in quanto è sopraggiunto l'ordine di accogliere tutti i matrimoni, i pulman e macchine cariche di donne, bambini e bagagli lasciano sempre più numerosi Trieste di giorno e di notte; si parla dell'imminente arrivo in porto (dove è giunto anche un cacciatorpediniere degli Stati Uniti) di una nave per imbarcare i militari e materassi americani; l'ultimo treno di familiari britannici, tra i quali la moglie del gen. Winterlow, partirà lunedì pomeriggio. Ancora qualche giorno e l'esodo sarà completo. Per i casi di Tito e Syngman Rhee, tutto al più subordinato all'interesse di avere alleati e arruolare battaglioni, cioè al criterio della forza e dell'opportunità.

A Londra, e più a Washington, ci si preoccupa — e non senza ragione — della esistenza di vari partiti comunisti in Francia e in Italia. C'è però qualcosa d'altro di cui converrebbe preoccuparsi anche più: di una dislocazione morale dell'Occidente, che darebbe a Mosca partita libera, e che ancora di aver combattuto.

Luigi Salvatorelli
Diminuzione nei prezzi di copertoni e pneumatici. Roma, 24 ottobre. In seguito alla deliberazione del Comitato centrale dei prezzi relativa ad una diminuzione dei prezzi dei copertoni e dei pneumatici per qualsiasi tipo di autoveicolo e motociclo, prima conferma che il relativo decreto verrà pubblicato dalla Gazzetta Ufficiale prima del 1° novembre, giorno in cui entrerà in vigore il nuovo listino sui prezzi, che prevede la diminuzione di un terzo circa dei prezzi, cioè di circa il 33 per cento.

se dimettere per le tergiversazioni alleate, l'unico successore possibile dovrebbe essere lui, Nenni.

«Non è questione di nomi propri, ma di indirizzo: si tratta di agitare la politica estera dei miti per ancorarla agli interessi nazionali e a quelli della pace». E' il caso di conservare, però, che, facendo il nome del segretario del Psi, nella situazione di rottura determinata dalle ipotesi di dimissioni dell'on. Fella, si intende, per l'appunto, fare una questione di indirizzo: cadendo la politica di solidarietà atlantica, non resterebbe che la politica «neutrale» di Nenni o quella sovietica dell'estrema destra.

e. f.

Anche Belgrado seguirà l'esempio?

Belgrado, 24 ottobre. Fonti attendibili hanno dichiarato oggi che senza dubbio la Jugoslavia seguirà l'esempio dell'Italia per quanto riguarda il ritiro dei rinforzi di truppe dai confini del Territorio Libero di Trieste.

Dopo tutto — è detta una fonte — è stata l'Italia che per prima ha cominciato ad ammassare le sue truppe.

Tuttavia, hanno rilevato gli osservatori, non si sa quali possibilità esistano — e se ne esistono — di cambiamenti della guarnigione jugoslava della zona «B».

Soddisfazione a Washington

Washington, 24 ottobre. Le autorità americane sono appaite soddisfatte della nota per la proposta italiana di ritirare le truppe italiane e jugoslave da entrambi i lati della frontiera di Trieste. Pur esprimendo le proprie opinioni in forma privata, le stesse fonti hanno rilevato che gli Stati Uniti accoglierebbero con favore qualsiasi mossa da parte dell'Italia o della Jugoslavia che potesse diminuire le probabilità di una guerra nell'Adriatico. Secondo altri funzionari americani, si avrebbe la sensazione che un ritiro delle truppe da parte italiana e della Jugoslavia diminuirebbe la tensione ed accelererebbe un accordo per la convocazione di una conferenza a cinque su Trieste.

Da parte sua, la United Press (Dal nostro inviato speciale) Reggio Calabria, 24 ottobre. Pieve ancora, da ventiquattr'ore, e i tratti con violenze insistenti. Guardando verso i piani di Apronzone si scorge un cielo basso, gonfio di nuvole grigio, che i lampi e i tuoni rendono ancora più disperato.

I torrenti sono di nuovo in piena, nei nuovi letti formati col malfuglio di giovedì; i villaggi sono per la seconda volta sommersi sotto l'acqua che non hanno più di mezzo metro. A monte, la massa rovinata di fango, acqua e pietre precipita verso la pianura. Alla luce dei torrenti, nel deposito Morale, i presenti continuano la ricerca dei cadaveri, mentre forme di acqua, avventurati nella Strada di Mesina, guizzano ogni tanto sul pelo dell'onda alla caccia di carne umana. La pioggia continua a cadere, e la gente si aggrappa alle rovine della casa di legno, a quella di legno, a quella di legno, a quella di legno.

«Facciamo un punto sui i soldati del Genio» dice il M. «Ordiniamo la sgombrata di tutta la popolazione, togliendo a Messina se può aspettare qualche famiglia di persone» soggiunge un deputato. Il dialogo è concitato, lo stato di emergenza impedisce la mente di tutti: «Poi, l'acqua con alluvione fuori i vi dei presenti, cadendo di traverso, sospinto dallo scroscio che spazza le rovine del devastato territorio».

A Rosario Valandri, segretario provinciale, in casa, ma nessuno vuole abbandonare il paese, per cui le autorità hanno dato l'ordine dello sgombrato forzato degli abitanti di quella zona.

Il fatto che il generale abbia evidentemente trovato — come già Foster Dulles aveva proposto — la domanda — non è certo — è triestina a dormire tra due guanciali. E' di questa notizia che per la prima volta i partiti si sono trovati concordi in seno al Comitato di difesa sull'opportunità di prendere quelle misure chiaramente indicate dal nome stesso dell'organizzazione. Maximalismo solo i comunisti, per la loro semplicità d'analisi, di cui volentieri mai trovo insieme ai ministri, ma in separata sede hanno anch'essi senza riserva aderito alle conclusioni dell'assemblea. Gli Udrini avevano parlato chiaramente dell'opportunità di una «guerra di emergenza»; ci risulta ora che in certi centri, come a Muggia, sono entrate in funzione pattuglie notturne comuniste di sorveglianza.

Un cenno sulla «zona B», dalla quale oggi sono arrivati trentotto profughi. Quasi nessuno, già rilevato, potrebbe domani salire ancora se — come è ormai vero — le autorità jugoslave aprissero i porti di blocco.

Giovanni Giovannini



Lo straziante dolore d'una madre che ha visto i suoi figli travolti dal nubifragio. (Tel.)

ALTRE DISTRUZIONI E VITTIME NELLE REGIONI CALABRESI

Piove sulle zone devastate i torrenti sono di nuovo in piena

La situazione si fa più critica - Un paese di 4000 abitanti minacciato dalle acque che ne impediscono lo sgombero - Villaggi della montagna bloccati: i soccorsi non possono avanzare - Gravi notizie giungono dai piccoli centri dell'interno - Immense frane stanno per travolgere due borgate - Anche l'aeroporto di Reggio e due rioni in pericolo

(Dal nostro inviato speciale) Reggio Calabria, 24 ottobre. In minima parte, perché — oltre al Mena — altri torrenti sono in piena ed i soldati non hanno potuto raggiungere la zona allagata. La situazione è rassicurante: ad un numero dei morti e dei dispersi solo paurosamente: forse la cifra data ieri dal prefetto di Reggio, di un centinaio di morti, è destinata ancora ad aumentare.

I torrenti sono di nuovo in piena, nei nuovi letti formati col malfuglio di giovedì; i villaggi sono per la seconda volta sommersi sotto l'acqua che non hanno più di mezzo metro. A monte, la massa rovinata di fango, acqua e pietre precipita verso la pianura. Alla luce dei torrenti, nel deposito Morale, i presenti continuano la ricerca dei cadaveri, mentre forme di acqua, avventurati nella Strada di Mesina, guizzano ogni tanto sul pelo dell'onda alla caccia di carne umana.

Nella contrada Lupinari dieci case sono andate distrutte, essendoci stato un crollo della casa di legno, a quella di legno, a quella di legno, a quella di legno.

La chiesa di Oliveto è stata invasa dal fango: il parroco era sul sagrato quando le acque di un torrente hanno sfondato gli argini e la hanno travolta annegandola. (Telefoto)

«Facciamo un punto sui i soldati del Genio» dice il M. «Ordiniamo la sgombrata di tutta la popolazione, togliendo a Messina se può aspettare qualche famiglia di persone» soggiunge un deputato. Il dialogo è concitato, lo stato di emergenza impedisce la mente di tutti: «Poi, l'acqua con alluvione fuori i vi dei presenti, cadendo di traverso, sospinto dallo scroscio che spazza le rovine del devastato territorio».

A Rosario Valandri, segretario provinciale, in casa, ma nessuno vuole abbandonare il paese, per cui le autorità hanno dato l'ordine dello sgombrato forzato degli abitanti di quella zona.

Il fatto che il generale abbia evidentemente trovato — come già Foster Dulles aveva proposto — la domanda — non è certo — è triestina a dormire tra due guanciali. E' di questa notizia che per la prima volta i partiti si sono trovati concordi in seno al Comitato di difesa sull'opportunità di prendere quelle misure chiaramente indicate dal nome stesso dell'organizzazione. Maximalismo solo i comunisti, per la loro semplicità d'analisi, di cui volentieri mai trovo insieme ai ministri, ma in separata sede hanno anch'essi senza riserva aderito alle conclusioni dell'assemblea. Gli Udrini avevano parlato chiaramente dell'opportunità di una «guerra di emergenza»; ci risulta ora che in certi centri, come a Muggia, sono entrate in funzione pattuglie notturne comuniste di sorveglianza.

Un cenno sulla «zona B», dalla quale oggi sono arrivati trentotto profughi. Quasi nessuno, già rilevato, potrebbe domani salire ancora se — come è ormai vero — le autorità jugoslave aprissero i porti di blocco.

Giovanni Giovannini

terrore dipinto sul volto. La contrada Pegadi, è già stata invasa dalle acque, che hanno abbattuto quasi tutte le case. A sera giunge notizia che il torrente Sant'Agata è di nuovo straripato in più punti, in prossimità della città, e minaccia di travolgere l'argine della contrada Sacramento. Qui si sono recati i tecnici del Genio Civile per tirare le numerose falle già aperte e rafforzare con gabioni di ferro i terreni. Se i cinque o sei metri di argine, situati quasi per intero sul lato dei torrenti sovrastanti, si proteggeranno, una zona coltivata ad agrumi, dovessero essere travolti dalle acque, oltre all'aeroporto ad alla stataleonica Reggio-Nagregne, andrebbero completamente devastati i paesini di Aragona e Rauggene. Non minor pericolo correrebbe il popolatissimo rione di Sbarre, per cui l'intera cittadina sta vivendo ore tremende d'angoscia e di terrore.

Dalla provincia la frammentaria notizia non sempre più allarmanti. Montebello Ionica, centro montano di oltre 4 mila abitanti, è stato completamente isolato dalle acque del torrente Sant'Elia, che lo circonda ad anello. L'unico ponte con la strada provinciale è crollato e quelle popolazioni sono già prive di acqua potabile.

Un telegramma pervenuto da Grotteria annuncia che una immensa frana sta per travolgere una grossa frazione del comune. A Saline la mare è entrato per oltre trecento metri nell'interno, congiungendosi con il laghetto quasi esistente e diroccando alcune abitazioni, senza tuttavia causare vittime.

L'abitato di Motta San Giovanni — dichiarato pericoloso fin dall'ottobre 1951 — minaccia di crollare per intero: per cui da un momento all'altro la autorità ordineranno lo sgombrato forzato della popolazione. E mentre infuriava la tempesta il vento e di acqua, da Bagalini, San Lorenzo, Melito, Routhio, Canoliva, Monastarace, Bova, Brancianone,

Adesso, con questo disastro, le sue intenzioni sono rovinose: «Qui pastori dovranno aspettare una generazione per vedere la luce. Non so se i pastori saranno da allora contenti una strada che non sia il letto del torrente acciottato». E' assai il pianto degli infelici che giungono sempre più numerosi nel suo ufficio.

Entro nella stanza un sacerdote, Domenico Chmoli, parroco di Saracino, che sta per essere sommerso dalla nuova piena del fiume. «Bisogna far partire tutti — dice — se non si riesce a far partire tutti, il paese sommerge». Era compagno di seminario del parroco di Oliveto, rapito dal torrente sulla soglia della sua chiesa assieme alla sorella.

Il delegato Neri, l'amministratore delegato, ha ordinato di dare una guardia di parte con un «japone» verso Saracino per raccogliere i fuggiaschi. Una seconda guardia, secondo di corsa le scale, grida al sindaco che il Saracino ha rotto un altro argine vicino ad un villaggio. Neri chiama il sergente e gli affida l'incarico di sgomberare le case dell'abitato.

Fuori piove, diluvia con reiterata violenza, come prima; e i lamenti continuano. Di là dal fiume, fra gli alberi di bergamotto, la gente si assiepa e aspetta di essere salvata. La piena improvvisa dei torrenti paralizza le opere di salvataggio; i rifornimenti sono soltanto frammentari, ma scarsi: mancano coperte, indumenti, dei soccorsi danneggiati, centinaia e centinaia hanno corso in tre giorni soltanto un fiume di pane. Ma i soccorsi arriveranno: quattro acri del Pavesio militare giungono domani la mattina da Roma con altro materiale di emergenza, la Croce Rossa dal centro sud ha provveduto a sistemare temporaneamente.

Un primo, molto approssimativo bilancio dei danni, è stato fatto questa sera: nel solo territorio della provincia di Reggio le case distrutte sono 1.500; 200 chilometri di strade gravemente danneggiate; danni alle coltivazioni — in particolare modo agli agrumi — per 10 miliardi. Supera i 10 miliardi.

Filippo Sacchi

Corio, Polistena, Platì, Grotella di Platì le poche notizie giungono sempre più allarmanti. Case distrutte, campi allagati, ponti che stanno per crollare: è pare anche vittime umane.

Nell'ufficio del delegato comunale di Rauggene Giuseppe Neri, a cinque chilometri da Reggio, la scena è raccapricciante: montagne di materassi e di povere materassi salvate dal disastro, bambini scalzi e seminudi che giocano per terra, donne giovani vestite di nero che allattano i figli con gli occhi sbarrati, immobili, come se fossero spenti; vecchie madri che arrivano piangendo a dire che la piena delle fiamme minaccia la loro casa.

Giuseppe Neri, l'amministratore delegato, ha ordinato di dare una guardia di parte con un «japone» verso Saracino per raccogliere i fuggiaschi. Una seconda guardia, secondo di corsa le scale, grida al sindaco che il Saracino ha rotto un altro argine vicino ad un villaggio. Neri chiama il sergente e gli affida l'incarico di sgomberare le case dell'abitato.

Fuori piove, diluvia con reiterata violenza, come prima; e i lamenti continuano. Di là dal fiume, fra gli alberi di bergamotto, la gente si assiepa e aspetta di essere salvata. La piena improvvisa dei torrenti paralizza le opere di salvataggio; i rifornimenti sono soltanto frammentari, ma scarsi: mancano coperte, indumenti, dei soccorsi danneggiati, centinaia e centinaia hanno corso in tre giorni soltanto un fiume di pane. Ma i soccorsi arriveranno: quattro acri del Pavesio militare giungono domani la mattina da Roma con altro materiale di emergenza, la Croce Rossa dal centro sud ha provveduto a sistemare temporaneamente.

Un primo, molto approssimativo bilancio dei danni, è stato fatto questa sera: nel solo territorio della provincia di Reggio le case distrutte sono 1.500; 200 chilometri di strade gravemente danneggiate; danni alle coltivazioni — in particolare modo agli agrumi — per 10 miliardi. Supera i 10 miliardi.

Filippo Sacchi

Filippo Sacchi

Filippo Sacchi

Filippo Sacchi

Filippo Sacchi

Seduta segreta

Il Sindaco ha convocato il Consiglio Comunale per giovedì prossimo. Nella seduta sarà ripreso il dibattito per stabilire a quali condizioni (prezzo e modalità di vendita) il Comune è autorizzato ad acquistare la Sipa (società privata) che controlla la ferrovia che collega Venezia, Pianezza e Drusci con Torino. Il problema, come è noto, è già stato affrontato dal Consiglio nella seduta segreta di giovedì scorso. Ma il sindaco, per altre quattro ore senza che si sia conclusa la discussione, ha prolungato il dibattito in modo da far passare una formalità amministrativa. In sostanza il Comune ha autorizzato, tramite l'A.T.M., ad assumere l'interesse pubblico, un servizio per conto di una società privata la quale invece di essere pubblica, è privata. Il sindaco ha fatto viaggiare per conto della Sipa (che paga 160 lire al chilometro) i suoi pullman per un servizio che invece doveva essere pubblico. A questo — osservano gli oppositori — deve aggiungersi il fatto che gli oneri sono stati assorbiti integralmente dall'azienda della Sipa, la quale risulta dalla bilancio verso l'A.T.M. di 106-125 milioni.

Il nostro collaboratore consigliere comunale avv. Roberto Cravero (P.L.I.) richiama l'attenzione sul fatto che il bilancio, approvato dal Consiglio, è trapiantato al punto da consentire a tutti i giornali di pubblicare ampi e dettagliati resoconti sulla

Bombe a mano e proiettili trovati dai carabinieri in un'auto rovesciata sulla strada di Poirino

La scoperta avvenuta ieri notte all'una - All'arrivo di agenti accorsi per portare aiuto tre giovani si allontanano nel campo e scompaiono - Un quarto è arrestato - La macchina era stata rubata. Sembra che dovesse servire per una rapina a Cuneo

Il ribaltamento di un'auto nei pressi di Poirino ha fatto fallire ieri notte un'impresa brigatista che sembra avesse per obiettivo l'uccisione di Cagetti del Tocco. Sulla macchina, rubata a Torino, sono state trovate bombe a mano e munizioni. La scoperta dell'auto è avvenuta verso l'una, all'incrocio della strada nazionale che da Poirino porta ad Alba e a Savona. Transilando in quel punto, per rientrare al loro comando di Bira, due motociclisti della polizia stradale rinvennero alcuni individui che stavano armeggiando, per cedere alla strada, un'Aprilia rossa rinviata in un frusto. Fermati per aiutare gli informatori, gli agenti riuscirono dopo non poca fatica a riportare l'auto sulla strada. Ma non aspettarono affatto che l'auto fosse stata rubata da poche ore. Prima, però, di proseguire alla volta di Bira, per completare il suo rapporto al comando degli agenti, il capitano patigella, chiedeva al guidatore dell'Aprilia di mostrargli i documenti (di altri tre individui) che erano stati trovati nella macchina. Il guidatore, che si chiamava Giovanni, attraverso i campi col pretesto di

andare a cercare un meccanico per riparare la macchina, ma l'auto non era ancora stata rubata. L'auto, un'aprilia rossa, era stata rubata a Torino, e l'auto era stata trovata in un campo. L'auto era stata rubata a Torino, e l'auto era stata trovata in un campo. L'auto era stata rubata a Torino, e l'auto era stata trovata in un campo.

Donna ferita in un crollo. Di un incidente che per fortuna si è risolto senza conseguenze, si è parlato ieri notte. Una donna, di nome Maria, è stata ferita in un crollo. La donna era stata ferita in un crollo. La donna era stata ferita in un crollo.

Sovrapprezzo di 5 sui tram. Un sovrapprezzo di 5 sui tram, si è parlato ieri notte. Un sovrapprezzo di 5 sui tram, si è parlato ieri notte. Un sovrapprezzo di 5 sui tram, si è parlato ieri notte.

Falsifica un diploma di ragioniere per ottenere un impiego alla Stipel. È stato denunciato a piede libero alla Procura di Cuneo per falso in atto pubblico.

Un bandito complice di rapinatori arrestato a Torino in una locanda. Riceviamo da Roma: Antonio Serra, il pastore arabo arrestato a Torino quale presunto complice del bandito Dejana nella rapina di Alghero, è stato arrestato a Torino in una locanda.

Una vecchia di 95 anni cade e si frattura un femore. All'ospedale Maria Ada, si è verificata una caduta di una donna di 95 anni, Maria Ada. La donna era caduta e si era fratturata un femore.

Operai suicida a Coazze. Si è ucciso a Coazze un operaio, si è parlato ieri notte. Un operaio si è ucciso a Coazze. Un operaio si è ucciso a Coazze.

Vietate le scritte murali. Anche per le scritte murali, si è parlato ieri notte. Vietate le scritte murali. Vietate le scritte murali.

Meglio tardi che mai

Piano, c'è stato un errore. Se qualcuno avesse pensato che quello del postino nuovo e povero, cui occorrono due ore per fare trecento metri, fosse un caso unico, si riferiva immediatamente. Abbiamo conosciuto un errore: quasi tutti i postini sono nuovi.

Ci hanno telefonato dalla via di Unione Sovietica: «Se la posta arriva alle 10,30 in via Gotta, qui da noi arriva a mezzogiorno a mezzogiorno. Quando va bene, abbiamo capito. Esclusa l'ipotesi (troppo crudele) che al tratto delle 500 metri postino, ci siano stati dei problemi, noi della città, non resta che una conclusione da trarre: che bisogna far partire i postini nuovi, in fretta e in fretta.

Si vede che alle Poste hanno deciso di fare la rivoluzione, di buttare in aria l'arroganza, di dare un'occhiata a quel che fanno, di dare un'occhiata a quel che fanno, di dare un'occhiata a quel che fanno.

Una bimba gettata a terra. Una bimba di 5 anni, Antonietta Mancini di Domenico, è stata gettata a terra. La bimba era stata gettata a terra. La bimba era stata gettata a terra.

Quarto anno d'attività del cine-club universitario. Il cine-club universitario riprende quest'anno l'attività con un notevole programma di iniziative di ricreazione. Le proiezioni saranno in tutto 12, in 12 giorni, dalle 17 alle 19, al cinema di via San Francesco da Paola.

Un bandito complice di rapinatori arrestato a Torino in una locanda. Riceviamo da Roma: Antonio Serra, il pastore arabo arrestato a Torino quale presunto complice del bandito Dejana nella rapina di Alghero, è stato arrestato a Torino in una locanda.

Una vecchia di 95 anni cade e si frattura un femore. All'ospedale Maria Ada, si è verificata una caduta di una donna di 95 anni, Maria Ada. La donna era caduta e si era fratturata un femore.

Operai suicida a Coazze. Si è ucciso a Coazze un operaio, si è parlato ieri notte. Un operaio si è ucciso a Coazze. Un operaio si è ucciso a Coazze.

Vietate le scritte murali. Anche per le scritte murali, si è parlato ieri notte. Vietate le scritte murali. Vietate le scritte murali.

STATO CIVILE. Valde Piana, 25, anni 45, è secondario di 50; Sordani Sordani, 25, anni 45, è secondario di 50; Sordani Sordani, 25, anni 45, è secondario di 50.

La legge garantisce a tutti la conservazione del posto di lavoro. Richiesti provvedimenti economici per gli operai richiamati alle armi

Le proposte avanzate dai tre sindacati - Domani un incontro all'Unione Industriale. Quali sono le norme in vigore per le diverse categorie di lavoratori

Le tre organizzazioni sindacali (C.G.I.L., C.I.S.L. e U.I.L.) hanno presentato al sindaco la legge che garantisce a tutti la conservazione del posto di lavoro. Le tre organizzazioni sindacali (C.G.I.L., C.I.S.L. e U.I.L.) hanno presentato al sindaco la legge che garantisce a tutti la conservazione del posto di lavoro.

Discorso dell'on. Pastore al convegno della C.I.S.L. Il segretario generale della C.I.S.L., on. Giulio Pastore, ha parlato ieri a Pinerolo al convegno dei sindacati della provincia di Torino e della Valle d'Aosta.

Lo studio di un fotografo mascherava una fiorente casa di appuntamenti

La parola d'ordine per ottenere l'accesso: "Vengo a ritirare la foto della signora Marisa". Il fermo di 11 persone fra cui cinque ragazze

La Squadra Mobile ha scoperto in modo veramente curioso una casa di appuntamenti che si era allestita in un laboratorio fotografico alla periferia della città. La Squadra Mobile ha scoperto in modo veramente curioso una casa di appuntamenti che si era allestita in un laboratorio fotografico alla periferia della città.

La Squadra Mobile ha scoperto in modo veramente curioso una casa di appuntamenti che si era allestita in un laboratorio fotografico alla periferia della città. La Squadra Mobile ha scoperto in modo veramente curioso una casa di appuntamenti che si era allestita in un laboratorio fotografico alla periferia della città.

ECHI DI CRONACA

EDEN DANZE. 16-30 e 21 trattamenti. DANZE PRINCIPALI. LA PERLA. 16-30 e 21 trattamenti. DANZE PRINCIPALI. LA PERLA. 16-30 e 21 trattamenti.

QUAL'E' LA VIA più breve per acquistare mobili? Qual'E' LA VIA più breve per acquistare mobili? Qual'E' LA VIA più breve per acquistare mobili?

LOTTO PUBBLICO. Estrazione del 25 ottobre '53. Torino 70 51 80 53 83. Bari 47 86 3 7 18. Cagliari 65 3 48 50. Firenze 14 40 13 10 21. Genova 41 36 10 40 54. Milano 2 53 27 34 86. Napoli 55 26 74 20 49. Palermo 78 41 69 58 20. Roma 22 72 76 44 38. Venezia 76 22 76 44 38.

APPROVATI I BILANCI DELLE COMUNICAZIONI E DELL'ISTRUZIONE

Il problema del rinnovo della flotta mercantile

La rivalutazione della scuola nel discorso dell'on. Segni al Senato

Roma, 24 ottobre. Dalle dieci di stamane a tarda sera, nella sala plenaria per la collezione, l'assemblea di Montecitorio ha approvato i bilanci delle comunicazioni e dei trasporti, Marina mercantile e Poste.

JACOPONI, comunista, ha chiesto una legge organica per l'attuazione di un piano di costruzioni navali al scopo di tranquillizzare l'industria metalmeccanica e permettere l'impiego di una flotta mercantile adeguata alle necessità del Paese.

DUCCI, socialista, ha polemizzato col Governo lodando questi bilanci, che la nostra flotta mercantile ha raggiunto la consistenza prebellica.

Le pensioni ai marittimi

CAFIERO, monarchico, ha esortato che la crisi dell'industria metalmeccanica nazionale è dovuta alla sproporzione tra il traffico che è in diminuzione e la disponibilità di naviglio che è in aumento in tutti i Paesi.

BIMONINI, socialdemocratico, ha sostenuto che il problema principale per la nostra Marina mercantile è quello di rimodernare le navi invecchiate e per far questo occorre una legge organica che preveda concessioni di crediti a lunga scadenza. Lo Stato, da parte sua, dovrebbe poi costruire una flotta di navi cisterna.

COLASANTO, democristiano, si è occupato di problemi previdenziali e delle pensioni ai marittimi.

SEMPERARO, comunista, ha insistito sulla necessità di attuare subito un accordo di pace in Adriatico e in Jugoslavia e l'Albania.

BOGONI, socialista, ha trattato dei problemi del personale delle Poste con particolare riferimento agli apprendisti.

ALPINO, liberale, interessandosi del campo dei trasporti ha esortato a non spingere alle estreme conseguenze il duello strada-rotta. Ferrovie e autostrade debbono svilupparsi senza uccidersi a vicenda.

SCHIAVETTI, comunista, occupandosi delle Telecomunicazioni, ha svolto un vivace attacco alla R.A.I. accusandola di infatuazione.

FARINI, comunista, ha reiterato le accuse alla R.A.I. chiedendo l'annullamento della convenzione stipulata nel 1952 con lo Stato.

CALABRO, missino, e BARDANZELLI, monarchico, hanno denunciato gli inconvenienti del servizio aereo postale dell'Italia meridionale e nelle isole. Con questo oratore la seduta è stata tolta e rinviata a lunedì mattina.

Il Senato ha approvato nella tarda sera di oggi il bilancio del Ministero della Pubblica Istruzione, dopo avere ascoltato il discorso conclusivo del ministro DEBELLI.

L'oratore ha esortato affermando che le realizzazioni conseguite nel campo scolastico in questi ultimi anni sono veramente notevoli. Qualcuno ha parlato di «enfaticismo», all'opposto è legittimo parlare di rivalutazione della scuola, della scuola statale nel nostro Paese e dinanzi alla coscienza del popolo.

Non dimentichiamo che la situazione scolastica, psicologica, pedagogica, lasciata dalla guerra, era spaventosa. Noi abbiamo affrontato risolutamente il problema scolastico che due anni fa fu definito il problema fondamentale e lo abbiamo in gran parte risolto, anche se rimangono ineliminabili punti insoluti.

Consideriamo pochi cifre: le scuole elementari, che possono essere considerate le scuole fondamentali, adempiono al loro compito certamente meglio di un decennio fa. La popolazione scolastica elementare è diminuita di mezzo assoluto, ma è relativamente agli eventi obbligo alla frequenza. Nondimeno siamo passati da 120 mila classi a 160 mila, vale a dire con classi che in media raggiungono appena i trenta alunni mentre prima ne contavano, sempre in media 40-45.

Le scuole medie

Il Ministero ha perseguito osservando che esiste ancora una perseguitazione della scuola superiore. Per la istruzione tecnica e istruzione classica: nella prima c'è un aumento del 50 per cento degli studenti; nella seconda l'aumento arriva al 30. Le richieste globali di nuove scuole classiche, superano quindi quelle di nuove scuole tecniche. Comunque, nell'anno scorso sono state istituite 367 nuove scuole medie superiori, gran parte delle quali con la trasformazione di tutte le sezioni tecniche in istituti tecnici. Anche per la scuola tecnica si procede cercando di eliminare le sezioni tecniche. E si sono in tal modo potuti bandire concorsi per circa diecimila cattedre di ruolo. Scomparsa in tal modo quasi del tutto il fenomeno del personale incaricato. Per quanto concerne la sistemazione degli insegnanti, potrà procedere nei limiti di reperibilità ai nuovi posti, e un concorso per titoli. Fra gli studenti universitari si registra una diminuzione nel numero degli iscritti. Sono invece aumentati i fuori corso.

Rispondendo alle critiche degli oppositori, il ministro Segni ha affermato che l'Italia mantiene convenzioni per lo scambio dei professori soltanto con l'Inghilterra e l'Olanda: nessun insegnante statunitense si trova in Italia.

Egli ha poi toccato diverse altre questioni e cioè le dotazioni del Museo, i problemi dell'istruzione musicale, gli scavi e i restauri che sono in notevole aumento.

Dopo d'aver trattato dell'assistenza scolastica, l'on. Segni ha affrontato il problema dell'educazione scolastica, osservando che l'insufficienza in questo settore è una triste eredità del passato. Sono state costruite o

ricostruite in questi ultimi anni, trentamila aule scolastiche. «Non ci nascondiamo — ha aggiunto l'on. Segni — che questo è stato fatto non è sufficiente, come non bastano le possibilità che la legislazione attuale ci mette a disposizione. Noi abbiamo però già preparato una legge per l'edilizia scolastica, che dovrebbe fruttare dal sette agli otto miliardi all'anno di pronto impiego da affiancare ai dodici miliardi della legge Tupini».

Il ministro ha concluso osservando che l'attuale esame di Stato dovrà essere profondamente modificato.

Il Senato quindi ha affrontato la votazione degli ordini del giorno.

RIVELAZIONI AL PROCESSO DEI BRIGATISTI DI CUNEO

L'ordine di fucilare Galimberti fu dato da Bulfarini e Guidi

Del misfatto fu incaricato il tenente Franchi - L'inchiesta segreta ordinata da Mussolini - Le ultime fucilazioni nel racconto dell'ex-direttore delle carceri di Cuneo

(Nostra servizio particolare)

Roma, 24 ottobre.

Mancava ancora l'accusazione di altri dieci detenuti al processo per le imprese dei fascisti repubblicani di Cuneo, poi vi sarà una sospensione di venti giorni e solo il 18 novembre i giudici della Corte d'appello potranno riprendere l'esame della posizione di Silvio Bellinetti, Tommaso Brachetti, Carlo e Gianni Ferrari.

Questa mattina ha deposto Claudio Pippa. Era costui sostenitore della p.a.r. e lavorò per il controspionaggio. Fu naturalmente arrestato, processato, condannato una prima volta, assolto invece la seconda per collaborazionismo. Si interessò dell'uccisione di Duccio Galimberti, fu incaricato di condurre un'inchiesta particolareggiata e segreta.

L'ordine di questa inchiesta veniva direttamente e personalmente da Mussolini. Su questi conclusioni giunse Claudio Pippa.

L'interrogatorio di Duccio

«Prometto — ha spiegato al giudice il testo — che al servizio di istruzione politica, non giudicherò. Per un mese circa interrogai, controllai tutti coloro che sulla vicenda potevano sapere qualcosa. Alla fine potrei stabilire che Duccio Galimberti, arrestato a Torino, venne trasferito a Cuneo dove fu interrogato. Era un trasferimento questo, voluto da Zerbino, allora capo commissario per il Piemonte, il perché però di questo trasferimento non sono riuscito a appurarne. Mi risultò invece che l'ordine di

Conclusa la vertenza per le acciaierie della Terni

Una seduta di trattative durata 22 ore - Al duemila operai invece del licenziamento, una sospensione per tre mesi

Roma, 24 ottobre.

Dopo una seduta durata interrottamente per 22 ore, che si è conclusa alle 16 è stata conclusa la vertenza delle acciaierie della Terni, riguardante duemila licenziamenti. I rappresentanti delle organizzazioni sindacali, al termine della riunione, presieduta dal sottosegretario on. Del Bo, hanno sottoscritto un accordo che, tra l'altro, prevede che i lavoratori potranno presentare domanda di dimissioni volontarie. Al dimissionario verrà corrisposto, oltre alla liquidazione contrattuale, un complemento di lire 220 mila. Su domanda della società «Terni» vengono effettuati, con decorrenza 10 ottobre 1953, corsi aziendali di qualificazione per la durata di tre mesi riservati ai lavoratori sospesi che intendono partecipare. Al termine del periodo di sospensione la parte si incontrerà per l'esame della situazione.

In tale occasione il Ministero del Lavoro considererà con le organizzazioni sindacali anche la possibilità di avviamento dei lavoratori ad altre attività. La società «Terni» si impegna a presentare domanda per l'ulteriore periodo di corsi aziendali della durata di tre mesi per i lavoratori non ricicpati. Il Ministero del Lavoro effettua un corso di addestramento per i lavoratori che sono stati licenziati il 12 dicembre 1952 e che sino ad oggi non abbiano ritirato la liquidazione. Anche ad essi verrà corrisposto il complemento di 220 mila lire. Il Ministero del Lavoro si impegna ad effettuare, per i lavoratori non ricicpati, un secondo corso di addestramento della durata di tre mesi. Al lavoratore licenziato il 12 dicembre 1952, viene corrisposta una somma di lire 400 mila. L'azienda si impegna ad assumere cento apprendisti entro il 31 dicembre 1953, preferibilmente figli ai sospesi e di licenziati.

La società «Terni» darà inizio con la massima sollecitudine ai lavori relativi al programma di sistemazione tecnica dello stabilimento siderurgico, secondo il piano predisposto e consistente spazialmente nella concentrazione dell'acciaieria e relativi fornelli elettrici fuori nobile delle officine meccaniche, nella sistemazione della fonderia getti acciaio a mano, nel completamento dell'impianto per la fabbricazione di laminati magnetici, nella sistemazione dei stampati di piccolo e medio peso. L'investimento complessivo per i lavori presenti ammonta a 4 miliardi di lire.

Nel corso del governo ha ottenuto dall'I.R.I. che provvedesse al relativo finanziamento, l'esecuzione dei lavori del secondo salto del Recentino, che ammonta a circa 935.000 giornate lavorative con una occupazione che, nel periodo centrale dei lavori, potrà raggiungere le 2000 unità.

L'inizio dei lavori avrà luogo prima della fine del 1953. Il Ministero del Lavoro farà azione perché le imprese appaltatrici delle opere abbiano la preferenza nelle assunzioni di lavoratori per i quali la società «Terni» ha preventivato l'alleggerimento. Il costo totale dell'investimento è previsto per una cifra superiore ai 10 miliardi di lire.

Paracadutista in erba che si rompe una gamba

Alessandria, 24 ottobre.

Lo scolaro Gian Carlo Caccia, di 16 anni, residente in viale Garibaldi, 46 anni, mentre si addestrava a saltare, si è rotto la gamba sinistra. L'incidente è avvenuto durante una lezione di volo. Il ragazzo si era lanciato in volo con un ombrello aperto. Ma l'improvvisazione si è rivelata pericolosa e il piccolo è precipitato al suolo. Il ragazzo è stato ricoverato all'ospedale di Alessandria.

Motociclista in fin di vita sbattendo contro i paracarri

Varese, 24 ottobre.

Di un grave incidente è rimasta vittima la motocicletta Giulio Riva, di 46 anni. Mentre a bordo di una motocicletta stava dirigendo una quindicina di persone, è caduto dalla strada e si è rotto la gamba sinistra. Il ragazzo è stato ricoverato all'ospedale di Varese.

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

Secondo voci raccolte fra gli stessi tranvieri, pare sarebbero da ricercarsi unicamente nel politichismo dei dirigenti della cooperativa, tutti iscritti o simpatizzanti a partiti di estrema sinistra. Tra anni alcuni soci si accorsero che qualcosa non andava e inoltrarono al ministero del Lavoro un esposto chiedendo una ispezione. Anziché intervenire tempestivamente, per le solite lungaggini burocratiche, la direzione generale della cooperazione ordinò con un certo ritardo l'ispezione richiesta. Nonostante il tempo offerto agli amministratori per

riparare eventuali falle, il funzionamento della cooperativa sembrava ormai compromesso — come risulterebbe dalla relazione rimessa al ministero — delle irregolarità nei libri contabili. Sono per milioni di lire figuravano infatti spese sospese in cassa, che secondo alcuni soci sarebbero state invece destinate ad enti politici, gestori di spazi non risultavano in regola con i versamenti e, secondo le voci, tali gestori non potevano essere rimossi per ragioni di partito. Due milioni di lire figuravano come anticipo per l'acquisto di un certo quantitativo di utensili di alluminio, ma non erano mai stati pagati. Negli ultimi giorni il deficit superava i dieci milioni di lire e «Il Tranviere» cessava quindi i pagamenti e chiedeva il concordato. Tre giorni fa il ministero ha deciso la liquidazione.

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

Secondo voci raccolte fra gli stessi tranvieri, pare sarebbero da ricercarsi unicamente nel politichismo dei dirigenti della cooperativa, tutti iscritti o simpatizzanti a partiti di estrema sinistra. Tra anni alcuni soci si accorsero che qualcosa non andava e inoltrarono al ministero del Lavoro un esposto chiedendo una ispezione. Anziché intervenire tempestivamente, per le solite lungaggini burocratiche, la direzione generale della cooperazione ordinò con un certo ritardo l'ispezione richiesta. Nonostante il tempo offerto agli amministratori per

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

Secondo voci raccolte fra gli stessi tranvieri, pare sarebbero da ricercarsi unicamente nel politichismo dei dirigenti della cooperativa, tutti iscritti o simpatizzanti a partiti di estrema sinistra. Tra anni alcuni soci si accorsero che qualcosa non andava e inoltrarono al ministero del Lavoro un esposto chiedendo una ispezione. Anziché intervenire tempestivamente, per le solite lungaggini burocratiche, la direzione generale della cooperazione ordinò con un certo ritardo l'ispezione richiesta. Nonostante il tempo offerto agli amministratori per

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

Secondo voci raccolte fra gli stessi tranvieri, pare sarebbero da ricercarsi unicamente nel politichismo dei dirigenti della cooperativa, tutti iscritti o simpatizzanti a partiti di estrema sinistra. Tra anni alcuni soci si accorsero che qualcosa non andava e inoltrarono al ministero del Lavoro un esposto chiedendo una ispezione. Anziché intervenire tempestivamente, per le solite lungaggini burocratiche, la direzione generale della cooperazione ordinò con un certo ritardo l'ispezione richiesta. Nonostante il tempo offerto agli amministratori per

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

Secondo voci raccolte fra gli stessi tranvieri, pare sarebbero da ricercarsi unicamente nel politichismo dei dirigenti della cooperativa, tutti iscritti o simpatizzanti a partiti di estrema sinistra. Tra anni alcuni soci si accorsero che qualcosa non andava e inoltrarono al ministero del Lavoro un esposto chiedendo una ispezione. Anziché intervenire tempestivamente, per le solite lungaggini burocratiche, la direzione generale della cooperazione ordinò con un certo ritardo l'ispezione richiesta. Nonostante il tempo offerto agli amministratori per

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

Secondo voci raccolte fra gli stessi tranvieri, pare sarebbero da ricercarsi unicamente nel politichismo dei dirigenti della cooperativa, tutti iscritti o simpatizzanti a partiti di estrema sinistra. Tra anni alcuni soci si accorsero che qualcosa non andava e inoltrarono al ministero del Lavoro un esposto chiedendo una ispezione. Anziché intervenire tempestivamente, per le solite lungaggini burocratiche, la direzione generale della cooperazione ordinò con un certo ritardo l'ispezione richiesta. Nonostante il tempo offerto agli amministratori per

La liquidazione coatta della cooperativa «Il tranviere»

Una serie di irregolarità e un deficit di dieci milioni - Cessa il pagamento all'amministrazione aveva richiesto un concordato

Roma, 24 ottobre.

Il ministero del Lavoro, da cui dipende la direzione generale della cooperazione, ha disposto la liquidazione coatta della cooperativa «Il Tranviere», la più importante cooperativa di consumo romana, oltre che per il numero dei soci, circa novemila, per il numero degli apici e per il movimento commerciale aggiratosi sul mezzo miliardo all'anno. Ma quali le ragioni della liquidazione? La cooperativa «Il Tranviere» era stata fondata nel 1920 e aveva raggiunto la fusione di varie cooperative e che la stessa lega nazionale si era impegnata a farne una forte organizzazione.

La suicida di La Spezia è una tedesca di 81 anni

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga al signor Kruger, che è stato al processo Trizzini, nella edizione originale. Lo avevano. La acquisì e cominciò a leggerla a bordo, mentre la nave si avviava a Portovenere. Al loro arrivo, la motonave si era già avviata a Portovenere.

La Spezia, 24 ottobre.

Il cadavere della donna, che ieri l'altro si è lanciata dalla mole di «Esteria», quando mancava, non è stato ancora recuperato nonostante le assidue ricerche. E' stato possibile comunque identificare la suicida. Si chiamava Dorothea Kruger, nata a Leugersheim (Germania), circa 81 anni fa, e cioè il 2 settembre 1872. A La Spezia era giunta la mattina del giorno 23 proveniente da Rapallo, ed aveva preso alloggio in un albergo vicino alla stazione.

Nel pomeriggio la vecchia, lasciata l'albergo dove rientrava a tarda sera, si imbarcava sulla motonave «Esteria» e scendeva a Portovenere. Anche nel primo pomeriggio di ieri l'altro, quando si era di consueto per recarsi al ponte dei vapori. Ma prima di lasciare la camera, poi regala un biglietto a un ragazzo dell'albergo dicendo che «lei non avrebbe più scritto. In caso di bisogno, si rivolga

ULTIME NOTIZIE

UNA SETTIMANA CRUCIALE PER LA NOSTRA POLITICA

Vitale importanza per l'Italia della conferenza su Trieste

A Washington si ritiene che la questione sia entrata in una nuova fase di maggior calma

(Dai nostri corrispondenti)

Washington, 24 ottobre.

L'incontro fra l'ambasciatore Tarchiani e il segretario di Stato Foster Dulles, che si è svolto nella capitale americana, ha avuto un'importanza cruciale per la nostra politica. A Washington si ritiene che la questione sia entrata in una nuova fase di maggior calma.

La fase attuale, quindi, potrebbe preludere a un altro passo avanti, ed infatti il Dipartimento di Stato ha confermato stamane che nella settimana ventura tecnici americani ed inglesi si riuniranno a Londra per concordare le modalità del trattato di pace.

La notizia è stata confermata dal T.I.T. all'Italia. Questa dichiarazione è venuta a seguito di una nota diffusa dall'Associated Press da Londra nella quale l'agenzia americana annunciava una nuova conferenza a tre da tenersi nella capitale inglese il cui compito sarebbe stato quello di cercare una soluzione di compromesso per risolvere la questione.

L'altra agenzia poi integrava la notizia dicendo che la soluzione di compromesso sarebbe consistita nel proporre una conferenza a cinque prima della situazione della decisione dell'ottobre ottobre con l'intesa però che qualora una soluzione migliore non fosse emersa, si negoziasse una decisione anglo-americana.

La precisazione del Dipartimento di Stato in margine alla notizia da Londra ha rassicurato le cose a posto. Negli ambienti governativi si confermava quanto l'ambasciatore Tarchiani aveva dichiarato la settimana scorsa, e cioè che la decisione dell'ottobre ottobre rimane immutata. Il silenzio del Dipartimento di Stato sulle affermazioni dell'ambasciatore italiano, si dice, voleva sottolineare soltanto che — come già rilevato dal segretario di Stato John

Foster Dulles alla sua conferenza stampa, di martedì — l'atteggiamento non aveva subito cambiamenti.

Questo valeva pure per la dichiarazione di Tarchiani secondo cui nessuna pressione sarebbe stata esercitata sul Governo italiano per modificare la sua condizione per partecipare alla conferenza, vale a dire il raggiungimento di uno stato di parità con Belgrado prima di mettersi a negoziare con Tito.

Come era stato prevedibile, la stampa americana ha, dopo il lungo silenzio, riproposto sulla scorta delle parole di Tarchiani il punto di vista italiano sull'assunzione dell'opinione pubblica.

Mentre negli ambienti diplomatici italiani ci si rallegrava di questo sviluppo, non si negava che l'atteggiamento di Tarchiani, pur nell'ottimo, non fosse stato sufficiente per l'annuncio della riunione del "tecnici" anglo-americani a Londra. Pur non pretendendo necessariamente fedeltà alle notizie di agenda da Londra emanate dal Dipartimento di Stato, si rilevava pur tuttavia che consultazioni sulla decisione dell'ottobre ottobre non richiederebbero la convocazione di una conferenza speciale e si esprimeva il dubbio che sotto il termine di «modalità di attuazione» si nascondesse qualche cosa di più. E' indubbio, così si ragiona, che in questi ambienti, che gli Stati Uniti e la Gran Bretagna si trovano in un vicolo cieco dal quale debbono uscire sfondando una delle due parti, e superando la resistenza italiana ad una conferenza prima della attuazione della loro decisione dell'ottobre ottobre, o superando la resistenza jugoslava ad una conferenza dopo l'attuazione della loro decisione.

Le condizioni di attuazione potrebbero quindi ben riferirsi alle modalità per la convocazione della conferenza stessa, e poiché gli americani vedono la situazione di minor resistenza dalla parte dell'Italia si consiglia oggi di osservare estrema cautela nel seguire l'andamento delle conversazioni. Invece, si dice, la tendenza è a prendere una decisione.

g. t.

Una intervista di Tarchiani

La questione di Trieste

impedisce la ratifica della CED

Washington, 24 ottobre.

L'ambasciatore italiano Alberto Tarchiani ha dichiarato oggi che il Parlamento italiano non può ratificare il trattato della CED se non sarà raggiunta una giusta soluzione per il problema di Trieste.

Nel corso di un'intervista concessa alla «United Press», il diplomatico italiano ha dichiarato che l'Italia si trova ora «sotto l'esplicita minaccia di un attacco militare da parte della Jugoslavia». Pertanto la incorporazione dell'esercito italiano, ha aggiunto Tarchiani, in una organizzazione di difesa europea super-nazionale in simili condizioni «incontrerebbe una forte opposizione».

Il Presidente del Consiglio saluta alla stazione di Roma dal sen. Morlin. (Telefoto)

Roma, 24 ottobre.

Traslocando ogni altra cura politica, il Presidente del Consiglio è partito stamane per la Calabria, ancora una volta colpita dalla furia distruttrice dell'alluvione. Lo accompagna l'on. Campilli, presidente del comitato ministeriale per la Cassa del Mezzogiorno.

Fuori il Governo, e con esso i partiti, le organizzazioni di categoria, gli enti assistenziali di ogni colore, si stanno adoperando con la massima energia nelle opere di primo intervento, in questo ministero Fanfani ne ha dato quest'oggi ampia assicurazione ai giornalisti, ricordando che le operazioni di salvataggio e di sgombero vengono compiute con ammirabile dedizione da vigili del fuoco, reparti di polizia e dell'esercito nonché dai privati cittadini opportunamente guidati.

Come già per il Polesine e, anche, per le stesse regioni meridionali, esaurita l'opera di primo soccorso, ci si dovrà porre immediatamente a quella di ricostruzione. I danni si fanno ascendere alla somma di trentamila miliardi. Forse si potrà dire, forse per eccesso. E' certo, comunque, che ci sarà da fare, molto da fare.

Non è, però, che sarà di ritorno a Roma nella giornata di lunedì, conta di poter procedere martedì, nella già annunciata riunione del Gabinetto, ad un primo bilancio ed alla approvazione dei provvedimenti necessari. Si disporrà, probabilmente, per la sollecita ripartizione delle opere pubbliche danneggiate, per la costruzione di alloggi da assegnare al senzatetto, per la concessione di contributi (fino all'80 per cento) ai proprietari privati di immobili danneggiati, per la esecuzione di opere necessarie alla protezione degli abitati minacciati da frane e straripamenti.

La situazione a Catanzaro

Catanzaro, 24 ottobre.

Oltre alla pioggia — che cade senza interruzione — anche la nebbia assottiglia visibilmente la vista sopra i soccorsi che autorità, tecnici, vigili del fuoco, carabinieri e forze di polizia stanno conducendo un po' in tutta la zona colpita dall'alluvione.

Varie crolli di case intanto si segnalano a Fabrizia, Pianopoli, Polignano, Gimigliano, Soriano, Pisciotta, Arcinovo e S. Pietro Apostolo. Sulla statale 308 per Crotone, esattamente nei pressi di Strongoli, è crollato un tratto di strada.

Serra San Bruno hanno travolto due passerelle.

GILIO DE BENEDETTI

Stralciati ne danno annuncio le figlie: Emanuela ved. Ott. Ferretti, e la figlia minore, la signorina Maria, che ha 14 anni, sono a Catanzaro, in attesa di essere trasferite a Catanzaro.

L'avv. Eusebio Garro e il colonnello Armando De Felice si uniscono nel dolore e rimpianto.

Dopo una vita interamente dedicata alla famiglia e al lavoro, si è spenta nella pace del Signore l'anima buona del

Gav. Angelo Moruzzi

Industriale

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Amato, 24 ottobre.

Il Presidente del Consiglio nelle regioni devastate



Il Presidente del Consiglio saluta alla stazione di Roma dal sen. Morlin. (Telefoto)

Tremenda sciagura in una miniera belga

40 uomini bloccati da una parete di fiamme

Ventisei morti e quattordici feriti - Tra le vittime venti italiani

(Nostro servizio particolare)

Bruxelles, 24 ottobre.

Ventisei morti e quattordici feriti sono le vittime di una tremenda sciagura avvenuta a Seraing, presso Liegi, nella miniera di carbone denominata «Charbonnages de Mory».

Per una esplosione di gas, quaranta minatori sono rimasti bloccati da una parete di fiamme e fumo a 210 metri di profondità.

L'esplosione è avvenuta poco prima di mezzogiorno. Immediatamente alcune squadre di soccorso si sono avventurate nel pozzo.

Tra le quindici e le diciotto sono stati riportati alla superficie e trasportati all'ospedale con autoveicoli. All'ospedale le undici minatori tutti più o meno gravemente feriti.

Del quattordici feriti sette sono italiani. Salvataggio sono stati ostacolati dall'altissima temperatura sviluppata dall'incendio. Nessuna misura per spegnere la fiamma è stata tentata, nel timore di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

L'opera di soccorso è proseguita senza sosta fino a notte, quando si è deciso di sospendere i lavori per il pericolo di provocare la morte per asfissia degli altri ventisei minatori imprigionati nel pozzo e che potevano essere ancora in vita.

Il sen. Ferdinando Martini

versa in gravi condizioni

Roma, 24 ottobre.

All'ospedale del Fatebenefratelli è stato ricoverato il senatore on. Ferdinando Martini, eletto nella circoscrizione di Lucca. Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il Martini è stato colpito da una paralisi. Stamane il dott. Seneca, medico di Lucca, è venuto a visitare il Martini.

Il governo inglese reagisce

allo sciopero della benzina

Intervengono i militari per rifornire di carburante la capitale - Timori che lo sciopero si estenda ad altre categorie

(Dai nostri corrispondenti)

Londra, 24 ottobre.

Per il terzo giorno di seguito, le strade di Londra — usualmente saturate da un gigantesco movimento di veicoli — sono apparse semivuote.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il governo inglese reagisce

allo sciopero della benzina

Intervengono i militari per rifornire di carburante la capitale - Timori che lo sciopero si estenda ad altre categorie

(Dai nostri corrispondenti)

Londra, 24 ottobre.

Per il terzo giorno di seguito, le strade di Londra — usualmente saturate da un gigantesco movimento di veicoli — sono apparse semivuote.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Il timore che lo sciopero dei conducenti di autobus per il trasporto della benzina provocare la completa paralisi di Londra e dei suoi dintorni è però istantaneamente scomparso.

Il Governo con una decisione annunciata ieri al Consiglio dei Ministri, ha infatti richiesto l'intervento delle forze armate e dei carabinieri per il rifornimento delle auto.

Crisiamento è mancato ai suoi cari

è un
Marzotto!..

